



## MINUTA REUNIÓN TEMA CONTRATO DE VIALIDAD

De reunión efectuada el día miércoles 9 de julio de 2015 a las 10:20 horas, en Salón Azul Municipal “José Álamo Tuma”.

### PARTICIPANTES:

#### Personal Municipal

- Gary Valenzuela Rojas, Alcalde
- Pía Cariqueo Ortiz, Secretaria Municipal
- Freddy Aguirre Miranda, DOM

#### Concejales:

- Victor Carvajal Villarroel
- Solano de la Rivera Cortes
- Edgar Anjel Veliz
- Alejandro Rojas Hermosilla
- Juana Olivares de la Rivera

#### Personal Dirección Regional de Vialidad

- Jesús Muñoz Casanga, Director Regional
- Cristian Vásquez Salgado, Delegado Provincial Limarí

### INTRODUCCIÓN

Esta cita se realiza con motivo de revisar la ejecución de los trabajos realizados por la Empresa Araya y Hnos. en la Comuna de Río Hurtado, a través del Contrato de Mantención Global, y otros temas que la Dirección de Vialidad tiene pendiente en la Comuna.

Don Jesús Muñoz comienza indicando que existen 5.600 km de red vial en la Región, el 25% esta pavimentado el resto es ripio y tierra, si se quisiera tener una cobertura adecuada se necesitarían 10 veces lo que actualmente se maneja en términos de recursos, pero con lo que se cuenta se debe ser eficaz y eficiente en su utilización procurando que el programa llegue a todos los sectores donde se necesita. Señala que no solo se está a cargo de Río Hurtado, sino también de las otras 14 comunas de la Región.

Indica que la razón de su presencia en la reunión es lograr poder trabajar en conjunto con el Sr. Alcalde y el Concejo Municipal, comprometiéndose y haciéndose cargo de las observaciones y reclamos que se puedan presentar.

Para partir y respecto a la Glosa 7, cuyo fin es permitir a la Dirección de Vialidad intervenir caminos no enrolados indica que el único proyecto aprobado para la Región fue el presentado por el Municipio, el cual contempla la pavimentación (TSS, Base y lechada) del ingreso al Monumento Natural Pichasca (40 millones de pesos), se realizara a través de administración directa, y se pretende comenzar a ejecutar en diciembre de 2015.

El segundo tema que quiere plantear tiene que ver con la obtención de la Recomendación Satisfactoria del proyecto de pavimentación del tramo de El Puerto hasta Serón (10 km aproximadamente), la cual ya se obtuvo, solo se necesitan los recursos para financiarlo los cuales sobrepasan los 1.000 millones de pesos. A petición de la Sra. Intendente se cambio la fuente de financiamiento desde Sectorial MOP a FNDR, lo cual ya se realizó, solo se está a la espera de su presentación al CORE, lo cual ocurriría en la sesión del 23 de julio.

El tercer tema es el contrato de mantención global, el Director señala que sabe que se han asumido compromisos y quiere que se cumplan, indica que la empresa no ha respondido como se esperaba, lo cual no es problema de recursos ya que están disponibles, en conversaciones con los dueños de la empresa estos han manifestado su voluntad de continuar con los trabajos del contrato Limarí Norte, señala el Sr. Muñoz que le interesa conocer la opinión del Concejo y el Sr. Alcalde referente a este tema.

Ante la consulta del Director Regional el Sr. Alcalde agradece las gestiones realizadas en relación a la Glosa 7 y la pavimentación del tramo El Puerto - Serón, referente a lo mismo el Concejal Carvajal indica que la noticia de la aprobación de la Glosa 7, es muy beneficiosa para la comuna, y que además espera que se realice durante el

mes de diciembre con el fin de no interferir en el ingreso de los turistas al Monumento, lo cual se realiza con mayor frecuencia en enero y febrero, petición a la cual se suman los Concejales de la Rivera y Olivares, el Sr. Alcalde indica que durante este año ingresaron alrededor de 6.000 personas, más del 100% de la población comunal, ante la petición el Director Regional se compromete a realizar las gestiones necesarias con el fin de terminar los trabajos antes de la época estival.

El Concejal Carvajal comenta que aunque no es competencia del Director Regional ha quedado en el subconsciente que el trabajo de pavimentación del tramo de El Puerto a Serón estaría ya aprobado, no discutiéndose en la comisión de infraestructura del CORE, ante la consulta el Sr. Muñoz indica que lo solicitado por la Sra. Intendenta era cambiar la fuente de financiamiento, lo cual ya se realizó, tiene entendido que ahora lo que se debe hacer es ser presentado al CORE para su aprobación, una vez aprobado, se debe designar a la Dirección de Vialidad como Unidad Técnica, luego firmar el Convenio Mandato, Publicar y licitar, con el fin de que se comience a ejecutar el próximo año, el Concejal sugiere que en el caso de un escenario distinto, por ejemplo con el cambio de la autoridad regional, le solicita al Sr. Director apoyar el proyecto, el Director indica que independiente de la autoridad regional que este, las comisiones seguirán funcionando, y se le citara con el fin de dar a conocer el proyecto, lo cual él realizará comprometiéndose a apoyar la intervención, ahora el otro escenario es que el CORE no apruebe la iniciativa, ante lo cual se deberá cambiar la fuente de financiamiento a sectorial y conseguirse los recursos para su ejecución, indica que en la Región hay 10 proyectos de pavimentación de Camino básico intermedio y que el tramo en cuestión es el segundo en prioridad.

El Concejal Carvajal indica que en la reunión del día 6 de agosto del 2014, referente al Puente de la Localidad de Morrillos se comprometió a incluir el proyecto en Conservación tradicional y lo que se quiere es reforzar el puente para los cual se enviaría al proyectista a la brevedad, el Concejal requiere saber que paso con este tema, ante la consulta el Sr. Director señala que con respecto a este puente actualmente se tiene en carpeta reforzar tres puentes dentro de los cuales esta Morrillos, indica además que cuando se quiere reforzar un puente los recursos son superiores a los de conservación y actualmente se está a la espera de la llegada de éstos recursos para comenzar a trabajar, se podría comenzar el segundo semestre del 2015, para terminarlo el 2016, recalca que es solo reforzamiento de lo ya existente, aun no se visualiza la construcción de un nuevo puente, la idea es subir la capacidad de tonelaje.

Siguiendo con las consultas el Sr. Carvajal pregunta acerca de que gestiones se han realizado con el fin de lograr instalar una balanza de pesaje de camiones en la Ruta D-595 (sector Tahuinco), a lo cual el Sr. Muñoz responde que se realizó visita a terreno con experto del nivel central quien determinó que el lugar no contaba con las condiciones exigidas para la instalación de la balanza móvil con que se cuenta en la Región, lo que propone es hacer una pista lateral, sacar el tránsito de la calzada hacia el lado y hay hacer los pesajes móviles, para ello se debe definir un nuevo lugar y los recursos necesarios para la construcción de la pista, la cual podría llegar a costar entre 80 a 100 millones de pesos, indica además que durante la visita a terreno no se observa alto tránsito de camiones, la Concejala Olivares le indica que cuando se toco este tema la planta minera El pilar se encontraba en un proceso de ampliación, es ahí donde se presentará el problema, ya que se estima un flujo diario de 8 camiones con dos vueltas cada uno, como el sector estudiado no cumple técnicamente el Director se compromete a estudiar otro sector en el cual se pueda instalar una pista, además de supervisar la planta con el fin de controlar las balanzas de autocontrol, la fecha de la supervisión se dará a conocer al Concejo Municipal a través de la Secretaría Municipal. Aclara el Delegado provincial que no recibe solicitudes de permiso de sobredimensión para transitar por las rutas de la Comuna de Río Hurtado, por lo que podrían ser fiscalizados por Carabineros.

Ahora con respecto al Contrato Global el Concejal Carvajal indica que se han sostenido diversas reuniones con la empresa y la Dirección de Vialidad siendo la ultima el día 19 de mayo del 2015, en las cuales se han hecho afirmaciones que posteriormente no se cumplen, ante lo cual el Director propone que se le indique cuales son las prioridades del Concejo Municipal en cuanto a la mantención vial de la comuna, con el fin de resolverlo a la brevedad, ante la consulta el Concejal Carvajal indica que comenzando con el sector cuesta de piedra: al principio se hablo de un ancho de tránsito de 6 metros, lo cual ya se observo que no será así en la totalidad de la ruta y se deberá esperar a un nuevo contrato para materializarlo, además de aquello no se comprenden los trabajos de perforación que se están haciendo, ya que se observa en general que no se realiza de manera pareja a lo cual no existe explicación, se sabe que el contrato solo contempla 11.000 m<sup>3</sup> de corte en roca, lo que se quiere evitar es que el total del ítem se gaste en esta ruta, lo más importante es mejorar el camino troncal y el ingreso hacia los Maitenes de Serón (Km 5.100), para este sector en particular se comprometió la realización de un estudio de instalación de un muro de contención hacia el sector de la quebrada con el fin de

anchar el camino el cual nunca se hizo llegar al municipio. El Concejal de la Rivera indica que se debe mejorar la ruta en el Sector Piedra del Choque (Km 68.690), incluso se hizo llegar una carta indicando que la Empresa Movistar se encontraba instalando postes, lo cual haría imposible una intervención posterior, indica el Concejal además que se priorizó intervenir el sector Sauce Crespo (Km 69.500) con una obra de arte paso de canal lo cual se realizaría en el invierno, referente a la parte alta específicamente Las Breas desde el 2011 se está solicitando una obra de arte en el canal y todos los años se deja para el tiempo invernal, ahora la comunidad considera realizar por su cuenta las obras, ya que el camino se está cayendo, anteriormente se les informo por parte del Sr. Jorge Hans técnico de Vialidad que el nivel no permitía hacer las mejoras, aun así los vecinos desaterraron el canal, instalaron palos y cubrieron con un metro de tierra dejándolo nivelado, ahora nuevamente aparece el mismo técnico a quien se le indicaron las mejoras realizadas y junto con el ex Delegado provincial Sr. Cortes en visita a terreno se le indica que no existe problema de cota que evite la intervención, debido a que no ha existido respuesta por parte de Vialidad los mismos comuneros ejecutaran la obra de arte.

Respecto a la instalación de los postes por parte de la empresa Movistar Don Cristian Vásquez señala que se le pidió informar al ITO de la Obra, información que se derivará el día de mañana al Concejo Municipal. El Concejal Rojas señala que cuando acompañó al ITO de Vialidad en visita a terreno este le informo que el contrato contemplaba el traslado de los postes de ser necesario por una intervención del Contrato Global. El Director Regional señala que ha tomado nota de todos los compromisos pendientes y conversará acerca de ellos con la empresa y el inspector fiscal para nuevamente reunirse con los Concejales a la brevedad, cita en la cual traerá el programa real de trabajos a realizar de aquí a diciembre, y señala que a ese programa le hará personalmente seguimiento, con el fin de que los trabajos se realicen.

El Concejal Rojas señala que se le ha informado a la gente que se contará con calendario de los trabajos, lo que no se ha materializado, por lo cual la comunidad ya no cree en los compromisos asumidos.

El Concejal de la Rivera indica que en reunión sostenida el día 28 de enero del 2015 se planteo el tema de la rejilla de la localidad de Huampulla, aportando información el Concejal Carvajal indica que eso estaba dentro del "estándar de servicio", lamentablemente no se han observado avances con respecto a ese tema, además de árboles que obstruyen la visibilidad que se encuentran dentro del camino, para lo cual aun no hay solución. Dentro del mismo ítem se observo la delimitación del eje del camino con una franja blanca, trabajo por el cual han recibido muchos reclamos por parte de la comunidad, ya que en muchos sectores de la vía la línea divisoria quedo hecha de manera deficiente sin continuidad y no marcando claramente el centro de la ruta, con respecto a este tema el Concejal de la Rivera indica que Carabineros haría llegar un informe a la Dirección de Vialidad con el fin de dar a conocer estas anomalías.

El Concejal Rojas indica respecto al reperfilado simple que se realizó desde Hurtado hasta Las Breas se observa que la mejora de la vía no dura más de cuatro días, lo cual evidencia la falta de prolijidad de la empresa.

El Sr. Alcalde indica que se han realizado las gestiones con la Junta de Vigilancia del Río Hurtado para abastecer de agua a la empresa donde lo necesite, específicamente en Samo Alto para los trabajos de la Cuesta de Piedra y en Hurtado para los trabajos de la Parte Alta.

El Director de Vialidad señala que existen caminos donde el reperfilado simple ya no funciona y se debe aplicar carpeta para mejorarlos.

El Concejal Rojas indica además que cada vez que realizan los trabajos acumulan tierra a los costados de la ruta, la cual se podría utilizar en mejorar los caminos.

El Sr. Alcalde señala que se tratan tantos problemas en forma aislada, pero es la realidad del contrato, ya que por ejemplo si llueve este fin de semana se provocará un problema porque aun no se despejan las quebradas lo cual producirá corte de caminos en distintos sectores ejemplo de eso el km 11.406, el Director Comunal de Emergencias, indica que el sector de La Cortadera se habilito el paso en la ruta, pero no se retiro la tierra, lo cual traerá problemas al producirse las lluvias.

El Sr. Alcalde da a conocer una solicitud de la Junta de Vecinos de Huampulla en la cual solicitan la reposición de la rejilla del sector, ya que su falta provoca desperfectos en los vehículos, el Concejal Carvajal indica que vecinos del Sector de El Espinal también han expresado su preocupación por una grieta en el talud el cual podría desprenderse en cualquier momento.

El Sr. Alcalde señala que es una serie de reclamos que se juntan a los cuales el Concejo debe dar explicaciones, y cada vez que eso ocurre se explica que es responsabilidad de Vialidad y de la empresa a cargo de los trabajos.

El Concejal de la Rivera señala que respecto a la obra de arte de Las Breas, específicamente el canal que cruza la ruta en el km 87.925, se cuenta con la autorización del dueño y se hablo con la empresa para que realizara las mejoras, esta reunión se realizó el día 19 de julio de 2012, aun no se realiza ningún arreglo, continuando el

Concejal indica que el tema del canal junto con los otros planteados se han conversado en diferentes reuniones realizadas durante los años 2013 y 2014. Respecto al camino de Fundina Norte el Concejal menciona que desde el año 1998 pertenece a Vialidad, año desde el cual se encuentra abandonado y no se han realizado mantenciones, compromiso que se tomó en reuniones anteriores, lo que se necesita arreglar son sólo 500 metros, este camino fue cedido por la comunidad agrícola en noviembre del año 1998, la Concejala Olivares indica que este tema le trae al Concejo y a la comunidad varios daños, ya que actualmente se encuentra contratado un furgón para el traslado de los niños al jardín infantil y los transportistas han subido sus precios al considerar el deterioro de los vehículos al circular por esta ruta, lo mismo ocurre con las rondas medicas. El Concejal Rojas indica que la empresa asumió el compromiso de arreglar la ruta antes de la época estival y no lo cumplió, luego se comprometieron a mejorarlo antes de la vendimia, acuerdo que nuevamente no se cumplió.

El Concejal de la Rivera pide dar solución a los temas planteados.

La Concejala Olivares pide al Director Regional que los puntos señalados en la reunión se dejen como prioritarios en la programación que se comprometió a entregar, señala además que como Concejales han recibido varias ofensas por parte de la comunidad por los compromisos que la empresa toma y luego no cumple.

El Concejal de la Rivera pide que antes del mes de septiembre se cumpla con los trabajos de corte en roca del km 68.690 (Piedra de choque), Corte en roca y obra de arte en el km 69.500, y obra de arte del canal de Las Breas.

El Concejal Rojas pide también arreglar la ruta que une Vicuña con la Comuna con el fin de favorecer el paso de turistas en Fiestas Patrias, incluso señala que hay personas interesadas en ofrecer servicio de colectivos desde Vicuña a Hurtado, lo cual reforzaría el turismo en la comuna.

El Concejal de la Rivera solicita intervenir también el sector de Fundina Norte, señala que esta semana se comunicó con él la empresaria encargada del transporte de los niños al jardín quien le indicó que los apoderados realizarán el arreglo del camino para lo cual pedirán el apoyo de la maquinaria municipal, lo que no se puede permitir, se le pide que la empresa intervenga a la brevedad. Además pide a los profesionales de Vialidad revisar el Acta N° 69 del 12 de noviembre del 1998 mediante la cual la comunidad agrícola entrega el camino a Vialidad.

Ante la consulta del Director Comunal de Emergencia acerca a la entrega del terreno por parte de la empresa Bitumix, el Sr. Muñoz indica que aun no se realiza, se encuentra programada para un par de semanas, pero de todas maneras hablara con la empresa con el fin de que realicen limpieza de la vía a la brevedad.

El Concejal de la Rivera hace referencia a la instalación del portón por parte de la empresa Río Negro antes del término de la ruta (km 92.600), a lo cual el Sr. Muñoz indica que se debe enviar la denuncia a Vialidad quienes realizarán visita a terreno con el fin de solucionar el problema.

Ya terminando la reunión el Sr. Alcalde agradece la presencia del Director Regional de Vialidad y el Delegado Provincial, y confía en que se cumplirá con la entrega de lo acordado, lo mismo lo expresan los Concejales.

El Sr. Director Regional de Vialidad señala que se compromete a pedir explicaciones a la empresa, además se compromete a traer para la próxima reunión el cronograma de los trabajos a realizar de aquí a diciembre.

Siendo las 12:20 horas se da por terminada la reunión.



---

**PÍA CARIQUEO ORTIZ**  
SECRETARIA MUNICIPAL  
COMUNA DE RIO HURTADO